



Публичное акционерное общество  
«НОВОЛИПЕЦКИЙ МЕТАЛЛУРГИЧЕСКИЙ КОМБИНАТ»

ПАО «НЛМК», пл. Metallургов 2, г. Липецк, 398040  
тел.: +7 (4742) 44 42 22 | факс: +7 (4742) 44 11 11  
e-mail: info@nlmk.com | www.nlmk.com

16.01.2026 № 1/291-6-ИСХ  
на № - от -

Генеральному директору  
ООО НТЦ "ПРИВОДНАЯ ТЕХНИКА"  
Буланову Александру Александровичу

О выполнении работ ООО НТЦ «Приводная техника» по модернизации ЭК-14 026 для КБ 5,6 и ЭК-16а 001 КБ 1,2 КХП.

ул. 40-летия Октября, д. 19  
г. Челябинск, 454007

### Уважаемый Александр Александрович!

С октября 2024г. по декабрь 2025г. компанией ООО НТЦ «Приводная техника» были выполнены комплексные работы по модернизации 4 (четырех) электровозов коксотушильных ЭК-14 №026, №278 для коксовых батарей №5,6 и ЭК-16а №001, №002 для коксовых батарей №1,2 на коксохимическом производстве Липецкой площадки ПАО «НЛМК».

В результате работ произведена замена приводов передвижения (тяговые электродвигатели, силовые шкафы с частотными преобразователями) добавлена система приточной вентиляции; шкафы управления/диагностики, ИБП; частично модернизированы пульты управления и шкафы силового ввода электровозов.

Комплект модернизации спроектирован по техническому заданию ПАО «НЛМК». Все пожелания Заказчика возникшие в ходе проведения работ были учтены и реализованы.

Время эксплуатации оборудования для электровоза ЭК-14 №026 составляет 12 месяцев, для ЭК-16а №001 6 месяцев, для ЭК-14 №278 1 месяц, для ЭК-16а №002 менее месяца. Требуемые функциональные и силовые режимы работы электропривода полностью обеспечиваются. Весь комплекс проектных, монтажных и пуско-наладочных работ выполнен специалистами ООО НТЦ «Приводная техника» на высоком организационно-техническом уровне.

Общие технические характеристики комплекта электрооборудования:

Параметр	Значение
Питающая сеть	380 В, 50 Гц
Номинальная линейная скорость электровоза	25 км/ч
Мощность тяговых электродвигателей	2x120 кВт
Мощность преобразователей частоты	2x132 кВт
Режимы работы	ручной / полуавтоматический
Диагностика и индикация состояния	Да
Возможность удаленной диагностики	Да



Резервирование питания цепей управления (ИБП)	Да
Аварийный режим работы от одного привода	Да
Работа при отказе датчика скорости ТЭД	Да
Работа при кратковременном исчезновении питающей фазы	Да

ПАО «НЛМК» благодарит Вашу организацию за проделанную работу!

Начальник управления

С.А. Екимов

Смолянинов Д.А.

44387

smolyaninov\_da2@nlmk.com