

ЭЛЕКТРОМОБИЛЬ НА БАЗЕ ГАЗЕЛЬ NEXT



Низкая стоимость
эксплуатации и обслуживания



Высокая надежность
и отказоустойчивость



Рекуперация энергии
при торможении



Высокая
энергоэффективность



Большой
ресурс работы



Экологичность

Параметры электромобиля

Мощность

30 кВт

MAX скорость

100 км/ч

Запас хода

150 км

Емкость накопителя

54 кВтч

Колесная формула

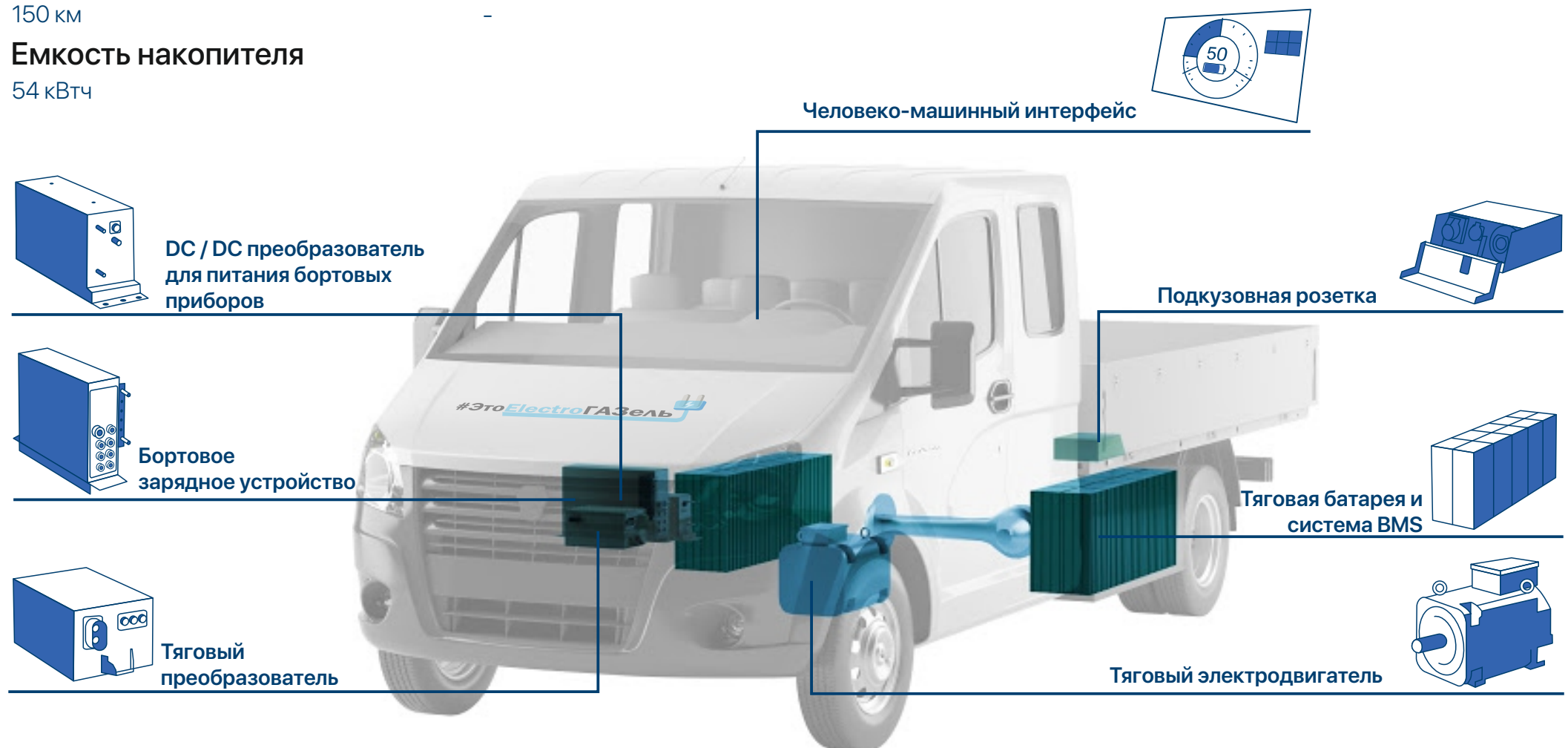
4x2

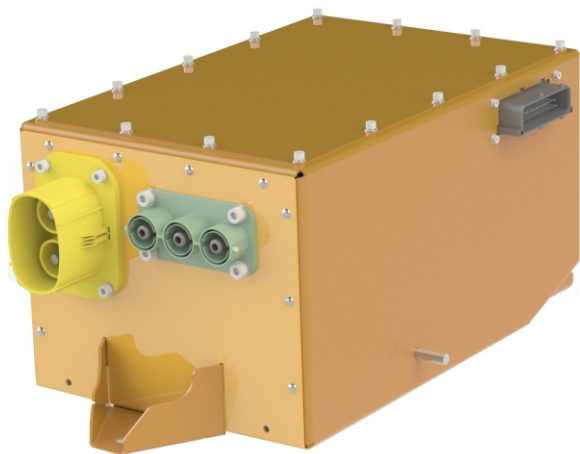
Тип привода

задний

Коробка передач

-



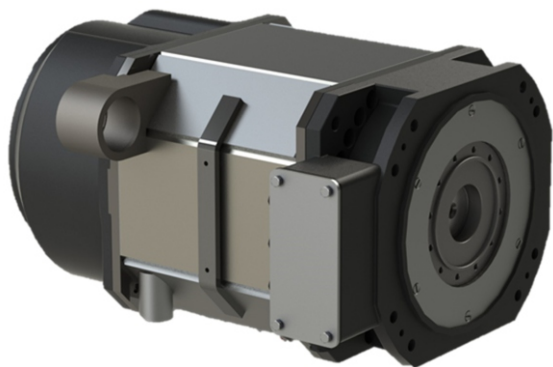


Тяговые преобразователи разработки специалистов ООО НТЦ «Приводная техника».

- Векторное управление
- Поддержка асинхронных, синхронных и синхронно-реактивных (в том числе с постоянными магнитами) электродвигателей
- Функция системы управления движением
- CAN интерфейс с поддержкой стандартизированного протокола J1939
- Жидкостное охлаждение

Параметры силового преобразователя ТП 80/200

Тип	Трёхфазный двухуровневый инвертер напряжения на IGBT транзисторах
Номинальное мощность, кВт	30
Максимальная мощность, кВт	80
Номинальное напряжение питания (от АКБ)	192
Максимальный ток, А	365
Климатическое исполнение	«У», категория 2
Температура эксплуатации	от -40 до +40
Номинальная частота вых. напряжения, Гц	50
Максимальная частота вых. напряжения, Гц	166,6
Масса, кг	24
Габариты, мм	413x417x163
Исполнение	IP 54
Способ охлаждения	жидкостное
Расход охлаждающей жидкости, не более, л/мин	11
Падение давления охлаждающей жидкости, бар	0,2
Способ управления АД	векторное

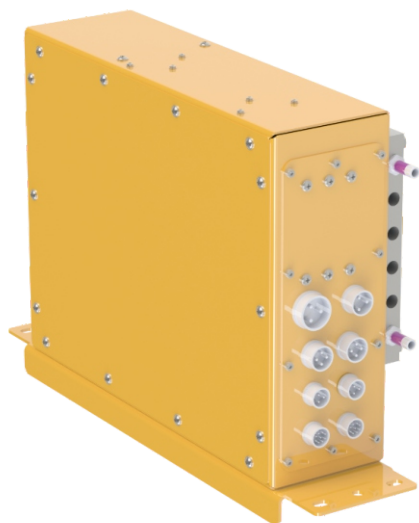


Асинхронные, вентильно-индукторные и гибридные синхронно-реактивные (с возбуждением от постоянных магнитов) электродвигатели разработки ООО «Снежинский ЗСЭМ» (входит в группу компаний «Приводная техника»)

- Транспортное исполнение
- Защита оболочки IP67
- Жидкостное охлаждение

Параметры электродвигателя **AFMT 30/80**

Тип	Асинхронный с короткозамкнутым ротором
Номинальное мощность, кВт	30
Максимальная мощность, кВт	60-80
Входное напряжение, В	3ф 140В
Номинальный момент, НМ	288
Максимальный момент, НМ	600
Номинальная скорость, Об/м	1000
Максимальная скорость, Об/м	5000
Система охлаждения	жидкостная
Масса, кг	214
Расход охлаждающей жидкости, не более, л/мин	15
Падение давления охлаждающей жидкости, бар	0,2



Бортовые зарядные устройства
разработки специалистов ООО НТЦ
«Приводная техника».

- Контролируемый заряд накопителя в режиме CCC-CCV
- Двухнаправленный режим работы для обеспечения функции Vehicle to Grid
- Гальваническая развязка (опционально)
- CAN интерфейс с поддержкой стандартизированного протокола J1939
- Питание электродвигателя насоса гидроусилителя руля (опционально)
- Формирование сети 380/220 (опционально)
- Жидкостное охлаждение



Параметры зарядного устройства ПЗ 16/200

Тип зарядного устройства	Инверторного типа на IGBT транзисторах без гальванической развязки от сети
Номинальное напряжение питания, В	~ 3ф, 380В / ~ 1ф, 220В
Номинальная мощность зарядного устройства от сети ~ 1ф, 220В	12
Номинальная мощность зарядного устройства от сети ~ 3ф, 220В	3,5
Выходное напряжение питания батареи, В	= 160 - 240
Выходной ток заряда батареи, А	40
Выходное напряжение для питания DC/DC, В	= 400- 600
Выходное ток питания DC/DC, А	3
Способ охлаждения	жидкостное
Расход охлаждающей жидкости, не более, л/мин	3
Падение давления охлаждающей жидкости, бар	0,2

Зарядное устройство во время движения обеспечивает питанием вспомогательный двигатель со следующими параметрами:

Номинальная мощность, кВт	2,4
Номинальное напряжение питания, В	= 160 - 240
Выходное напряжение, В	~ 3ф, 220/380В

Зарядное устройство во время стоянки обеспечивает питанием АКБ потребителей со следующими параметрами:

Номинальное выходное питания, В	~ 3ф, 380В / ~ 1ф, 220В
Номинальная выходная мощность ~ 3ф, 220В	10
Номинальная выходная мощность ~ 1ф, 220В	3,0
Выходное напряжение питания батареи, В	120% в течении 1 минуты
Выходной ток заряда батареи, А	IT (изолированный)



Параметры бортового преобразователя ППН 1.0/220/12

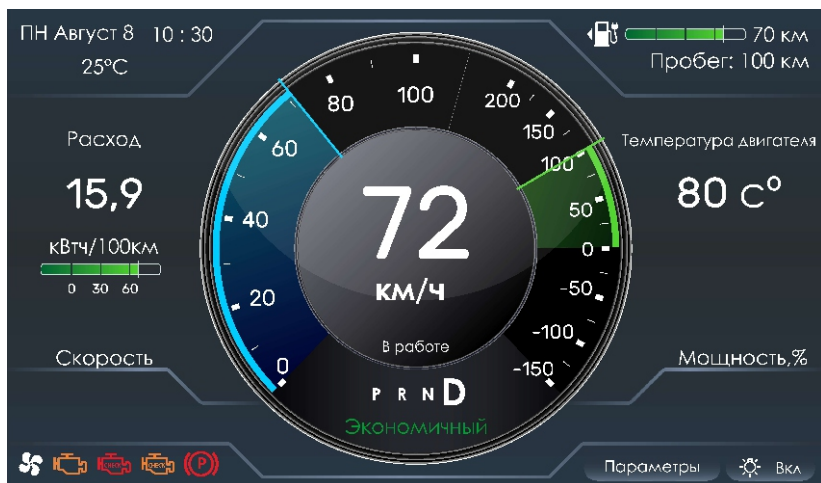
Тип зарядного устройства	Инверторного типа с гальванической развязкой от тяговой батареи и ЗУ
Входное напряжение, В	=400 - 600
Выходное напряжение, В	14
Мощность, кВт	1
Способ охлаждения	Естественное воздушное

Преобразователи собственных нужд разработки специалистов ООО НТЦ «Приводная техника».

- Гальваническая развязка
- Жидкостное или воздушное (естественное) охлаждение

Человеко-машинный интерфейс

- Визуализация текущего состояния и режимов работы электромобиля
- Параметрирование электропривода
- Дизайн по требованиям заказчика

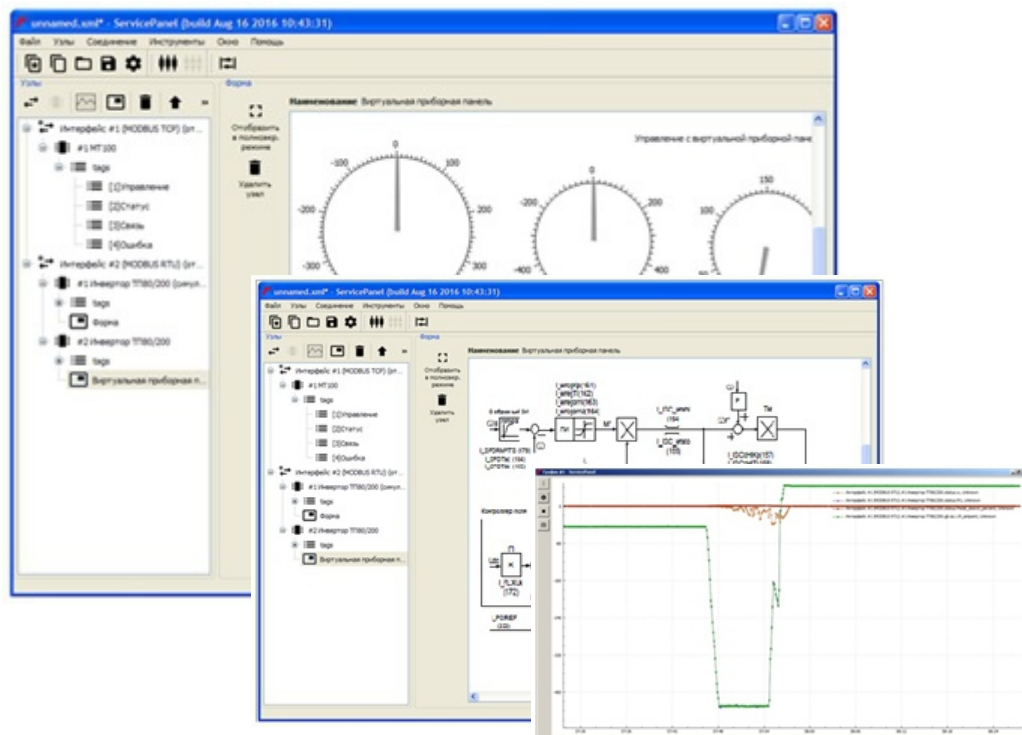


Сервисное программное обеспечение **ServicePanel**

Для более глубокого параметрирования и диагностики вместе с комплектом оборудования поставляется сервисное программное обеспечение ServicePanel. Оно позволяет:

- просматривать, изменять и сохранять параметры преобразователя;
- наблюдать и осциллографировать процессы управления;
- обновлять микропрограммное обеспечение преобразователя.

ServicePanel работает под управлением операционных систем семейства MS Windows.



ГК «ПРИВОДНАЯ ТЕХНИКА»

готова разработать, произвести и ввести в эксплуатацию комплект тягового электропривода под индивидуальные требования Заказчика, а так же организовать серийное производство и сервисное обслуживание данной продукции.

Типы разрабатываемых тяговых электроприводов:

- Асинхронный;
- Синхронный гибридный с постоянными магнитами;
- Вентильно – индукторный;
- и др.

Мощность

от 15 кВт до 2,5 мВт



ООО НТЦ «ПРИВОДНАЯ ТЕХНИКА»
454007, г. Челябинск, ул. 40-Летия Октября, 19
Тел.: (351) 775-14-20, факс: (351) 775-14-16
www.momentum.ru, office@momentum.ru

ООО «ПТ-Софт»
454007, г. Челябинск, ул. 40-летия Октября д.19;
Тел.: +7 (351) 775-14-20
www.momentum.ru e-mail: office@momentum.ru